



Les pôles de compétitivité, quelle valeur ajoutée pour les PME-PMI ?

Les représentants de PME-PMI participant à cet échange ont pu témoigner de la valeur ajoutée du Pôle Automobile Haut de gamme dans leurs démarches auprès des grands groupes. En effet, le pôle leur a offert l'opportunité unique de travailler en étroite collaboration avec ces groupes, souvent difficiles d'accès.

Abdel Tamoudi, PDG de Kereval, entreprise initialement spécialisée en tests logiciels pour les telecoms, travaille aujourd'hui avec PSA grâce au projet O4A, et témoigne avoir « acquis une légitimité dans la filière automobile grâce à l'introduction du pôle et bénéficié ainsi du soutien d'autres entreprises ».

Olivier Leclerc, PDG des sociétés E.Leclerc et Fournel, relève pour sa part deux motivations à son adhésion au Pôle Automobile Haut de gamme : « la volonté du pôle de créer du développement dans les PME et d'accompagner les entreprises dans la stratégie offensive qu'elles se doivent de mener ».

Il apparaît clairement que le Pôle Automobile Haut de gamme oeuvre à la création d'un écosystème de la filière et favorise une dynamique de réseau indispensable dans un contexte d'innovation et d'internationalisation. Il semble donc essentiel que les acteurs du secteur automobile se donnent les moyens d'exploiter cette opportunité.

Après avoir assisté à l'ensemble des débats, Thierry Peugeot a apporté sa conclusion à cette journée.

Thierry PEUGEOT,
Président du Conseil de surveillance
de PSA Peugeot-Citroën



Invité d'honneur de cette Assemblée générale exceptionnelle, Thierry Peugeot – Président du Conseil de surveillance de PSA Peugeot-Citroën – dit avoir « bu du petit lait tout l'après-midi ». Très intéressé par le débat, il y a vu sa position face aux pôles de compétitivité confortée.

Lors de son intervention, Monsieur Peugeot a confirmé l'intérêt du groupe PSA Peugeot-Citroën (dont 80% des équipes de Recherche et Développement sont en France), pour l'action des pôles de compétitivité, qui contribuent à l'innovation et à l'amélioration du secteur dans un contexte de concurrence mondiale. « Afin de maintenir sa position, PSA Peugeot-Citroën a pour ambition de développer des solutions innovantes, qui répondent aux besoins actuels en matière de sécurité et de Développement durable » a-t-il précisé.

Thierry Peugeot rappelle que PSA Peugeot-Citroën, acteur incontournable de la filière automobile française et particulièrement présent dans le grand Ouest avec le site de production haut de gamme de la Janais, prend actuellement part à 25 projets d'innovation soutenus par les pôles et pilote l'un d'entre eux : EMOA.

Monsieur Peugeot a également mentionné la « volonté du groupe PSA Peugeot-Citroën de rester un groupe généraliste, présent dans tous les segments de l'offre automobile tout en maintenant un niveau d'excellence décliné depuis l'entrée de gamme jusqu'au haut de gamme ». Dans un contexte très concurrentiel, le groupe souhaite continuer à se développer, afin de passer du statut de groupe international (présent dans plusieurs autres pays que la France), à celui d'un groupe mondial (implanté commercialement sur tous les continents).

Interrogé sur la possibilité de mettre en place un fonds commun d'investissement Renault – PSA Peugeot-Citroën pour financer l'innovation des PME, Monsieur Peugeot confirme qu'il est essentiel aujourd'hui de se poser la question des financements pour assurer le développement de la filière. Cependant, il précise que le rôle de PSA Peugeot-Citroën n'est pas de prendre en charge ce type d'interventions. Dans ce cadre, il a souhaité rappeler à l'Etat la nécessité d'alléger des charges qui alourdissent le coût du travail en France.

Enfin, devant l'évocation d'une image peu valorisée de la filière automobile française face à la filière allemande, notamment sur le secteur haut de gamme, Thierry Peugeot a souhaité insister sur le fait que l'industrie automobile française est au moins aussi performante que sa concurrente allemande, et ne doit par conséquent pas être complexée mais plutôt faire ses preuves à force de temps et d'innovations.

C'est donc optimiste et fort de projets ambitieux que le Président du Conseil de surveillance de PSA Peugeot-Citroën a clôturé cette séance porteuse d'échanges et symbole de la collaboration des grands groupes avec les PME et PMI de la filière.



SELSTEEN,
égion
e
e ROVIRE,
érale du Pôle
aut de gamme

Xavier DEBONTRIDE,
journaliste,
Thierry PEUGEOT, Président
du Conseil
de surveillance de PSA
Peugeot-Citroën
et Jean-Claude GERMAIN,
Président du Pôle Automobile
Haut de gamme