

## Delta Dore rachète les sociétés Trilogie et Energie Système

Le groupe Delta Dore dont le siège se situe à Bonnemain en Ille-et-Vilaine, vient de racheter l'ensemble du capital des sociétés Trilogie et Energie Système. La première, basée à Grenoble, est un intégrateur de solutions de gestion technique pour les bâtiments du secteur tertiaire. Elle emploie 35 personnes et a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 5,3 millions d'euros. La seconde, installée à Mortagne en Vendée, intervient notamment dans la gestion énergétique de sites pour le comptage d'eau, de gaz, de fioul, d'électricité ou d'air comprimé. Energie Système emploie 59 personnes pour 4,8 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2007. Ces deux acquisitions permettent à Delta Dore de renforcer sa présence sur le marché des bureaux et des immeubles collectifs.

Le groupe conçoit, fabrique et commercialise, depuis plus de 38 ans, une offre complète de produits domotiques et de gestion technique du bâtiment basée sur la complémentarité de ses trois métiers : gestion de l'énergie, systèmes de sécurité et automatismes. Ses solutions améliorent le confort de vie à la maison et sur le lieu de travail, et contribue aux économies d'énergie.

Delta Dore a réalisé un chiffre d'affaires de 86 millions d'euros en 2007 dont 30 % à l'export avec ses filiales en Allemagne, en Espagne et plus récemment en Pologne. Il emploie aujourd'hui près de 700 salariés dont 400 à Bonnemain. 80 personnes travaillent au sein de son bureau d'études pour concevoir des produits innovants alliant performance et confort de l'utilisateur. ■

www.deltadore.com

→ ( Marie-Anne Peudénier  
Tél. 02 99 73 45 17  
mpeudénier@deltadore.com )

## 2<sup>ème</sup> levée de fonds pour Keréval : 500 000 euros

Keréval, laboratoire d'ingénierie de tests spécialisé dans le domaine du logiciel, vient de lever 500 000 euros. Synergie Finance, filiale capital-investissement du Crédit Mutuel, apporte 350 000 euros et Bretagne Jeunes Entreprises, déjà au capital de l'entreprise, apporte les 150 000 euros restants. Cette 2<sup>ème</sup> levée de fonds va lui permettre de renforcer son activité, notamment dans le secteur de l'automobile.

D'autres partenaires contribuent au financement de l'entreprise : Oséo



Les salariés de Keréval intégreront fin septembre 500 m<sup>2</sup> de nouveaux locaux construits à Thorigné-Fouillard près de Rennes.

→ ( Abdelmoula Tamoudi - Tél. 02 23 20 36 64 - abdel.tamoudi@kereval.com )

## Sotira 35 fabrique la carrosserie du roadster Tesla

Sotira 35 fabrique, depuis mars 2008, la carrosserie de la luxueuse Tesla, le nouveau roadster électrique de la société américaine Tesla Motors. Sa carrosserie, entièrement en fibres de carbone, assure la légèreté de cette voiture dont 1 000 exemplaires ont déjà été achetés aux Etats-Unis. Le produit est désormais proposé à la vente en Europe.

Créée en 1998, Sotira 35 (140 personnes) est spécialisée dans la production de pièces plastiques renforcées de fibres de verre ou de carbone. Elle assure aussi l'intégration de fonctions variées, du montage d'accessoires jusqu'à l'assemblage et propose une offre industrielle complète à de grands constructeurs, parmi lesquels John Deere et Aston Martin. Basée à Saint-Méloir-des-Ondes près de Saint-Malo, Sotira 35 est l'un des quatre sites de production de la société Sotira, filiale du groupe Sora Composites. Ce site accueille le centre technique de l'entreprise constitué d'une équipe internationale et pluridisciplinaire qui travaille sur la conception de nouveaux projets, mais aussi sur leur process de fabrication.

Innovation, l'Etat et la Région apportent à Keréval un soutien financier sur des projets autour du standard Autosar, labellisés par le pôle de compétitivité Automobile Haut de Gamme.

L'entreprise se félicite d'un autre soutien : le programme Autosarlab, qui s'appuie sur les expertises de Keréval et de Geensys (Carquefou, 44) et qui est piloté par le pôle Automobile Haut de Gamme, est soutenu par les régions Bretagne et Pays de la Loire et les Drire de ces deux territoires. Ce programme doit permettre à la filière automobile de maîtriser le standard Autosar (standard ouvert pour les architectures électriques et électroniques dans toutes les parties d'un véhicule).

Pour couronner le tout, l'entreprise vient d'être référencée par le constructeur PSA Peugeot-Citroën, un sésame très difficile à obtenir pour une PME.

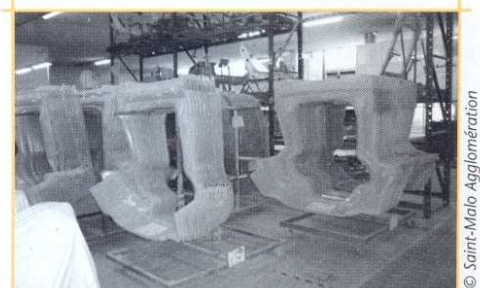
Créée en 2002, Keréval compte aujourd'hui 27 personnes et prévoit sept nouveaux recrutements très rapidement. ■

www.kereval.com

Les deux sociétés du groupe Sora Composites, Sotira et SPPP (Société de peinture de pièces plastiques), intègrent tous les aspects de la fabrication de pièces plastiques renforcées de fibres de verre et de carbone, depuis la conception CAO jusqu'au moulage et la mise en peinture classe A. Le groupe (1 000 personnes) a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 105 millions d'euros. ■

www.sora-composites.fr

→ ( Jean-Marc Brichler  
Tél. 02 99 89 26 52  
jeanmarc.brichler@sotira.fr )



La carrosserie du roadster Tesla est fabriquée dans l'usine Sotira 35 installée à Saint-Méloir-des-Ondes, près de Saint-Malo.