

## Pôle Automobile Haut de gamme

BRETAGNE • PAYS DE LA LOIRE • POITOU CHARENTES

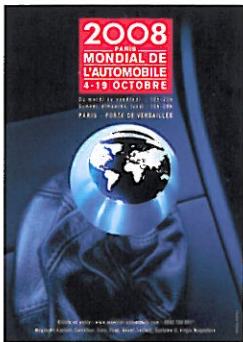


### EDITORIAL



de Denis LEBUGLE,  
Président Directeur Général  
de DENING et membre du  
Comité scientifique du Pôle  
Automobile Haut de gamme

## LE PÔLE AU RENDEZ-VOUS DES PASSIONNÉS DE L'AUTOMOBILE



Le Pôle Automobile Haut de gamme participe au Mondial de l'Automobile de Paris, du 4 au 19 octobre 2008.

Cet événement international, devenu incontournable, rassemble les principaux acteurs du monde

de l'automobile : grands constructeurs, équipementiers, marques de prestiges, designers automobiles de renom... Sans oublier le grand public, toujours fidèle au rendez-vous. Et les pôles de compétitivité.

### Le « Club des 4 » au Mondial de l'Auto

Les 4 pôles de compétitivité français du secteur – Automobile Haut de gamme, MOVEO, MTA et Véhicule du Futur – se sont associés pour participer au Mondial de l'Automobile.

Objectif : accroître leur visibilité auprès de la presse, des institutionnels et des professionnels de manière à développer les partenariats.

La participation commune à ce salon s'inscrit dans la continuité des actions menées depuis la signature de la charte de coopération entre les 4 pôles de compétitivité automobile, le 23 février 2007.

Réunis sur un même stand, chefs de projets et responsables des 4 pôles présentent chacun leurs actions ainsi que des animations représentatives de leurs activités : le moteur MCE'5 pour MOVEO, une maquette de véhicule avec systèmes embarqués pour le Pôle Automobile Haut de gamme, une maquette de voiture pile à combustible pour le Pôle Véhicule du Futur et le

« Circuit des véhicules hybrides et électriques » proposé par le Pôle MTA.

### AutosarLab sous les projecteurs du Mondial

Le Pôle Automobile Haut de gamme profite de sa présence sur le Mondial de l'Automobile de Paris, véritable vitrine de la filière automobile, pour lancer officiellement l'action collective AutosarLab.

Piloté par le Pôle Automobile Haut de gamme et déployé grâce à l'expertise de deux PME de l'Ouest, Geensys et Kereval, AutosarLab a pour objectif de permettre l'accès de tous les acteurs de la filière automobile à Autosar (AUTomotive Open System ARchitecture).

Ce nouveau standard, véritable rupture technologique, est destiné à uniformiser la conception de systèmes électroniques embarqués pour l'automobile. Il va progressivement intégrer les nouveaux modèles des constructeurs automobiles.

Pour accompagner les entreprises et les établissements d'enseignement supérieur dans ce standard, le programme AutosarLab a deux missions principales. L'information et la formation d'une part. La mise en place de deux centres d'expertises complémentaires (développement et test) en Bretagne et Pays de la Loire, d'autre part. Le tout devant permettre de créer un écosystème Autosar sur le territoire couvert par le Pôle Automobile Haut de gamme.

### Demain cet incertain !

Le futur, c'est incertain. Ce n'est pas une nouveauté.

Subir ou agir, tel est le choix de l'Homme.

Agir c'est concevoir aujourd'hui la nouveauté qui sera demain l'existence même des hommes et de leurs entreprises.

Ou être certain qu'elle ne sera pas.

Cette nouveauté, il faut la concevoir avec une volonté de méthode pour que son existence rende les hommes confiant en eux-mêmes, en leurs entreprises, en leurs avenir, maîtres de leurs destins.

Cette maîtrise est indispensable car les hommes portent les savoirs et, par les gestes de leurs cerveaux et de leurs mains, génèrent des connaissances autant que des biens ou des profits.

Innover c'est transformer ses savoirs en valeur autant qu'introduire de la nouveauté dans les choses établies.

C'est parce qu'il n'y a pas d'action sans pensée que faire émerger la nouveauté et sa valeur n'est pas simplement produire et trier des idées mais le résultat d'un processus de conception.

Et c'est bien cette valeur reconnue équivalente par le client et l'entreprise qui nous intéresse.

Mais cette valeur est pour demain !

Et la dépense pour aujourd'hui.

Que faire aujourd'hui pour être demain ?

N'est-ce pas la bonne définition d'un investissement ?

L'impossible calcul de sa rentabilité ne doit pas faire obstacle au développement d'une capacité à faire des paris sur l'avenir, et d'en gagner plus que d'en perdre.

Il ne s'agit pas d'une affaire de finance mais d'entreprise.

Innover aujourd'hui pour faire de demain un certain.

2008 LE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE