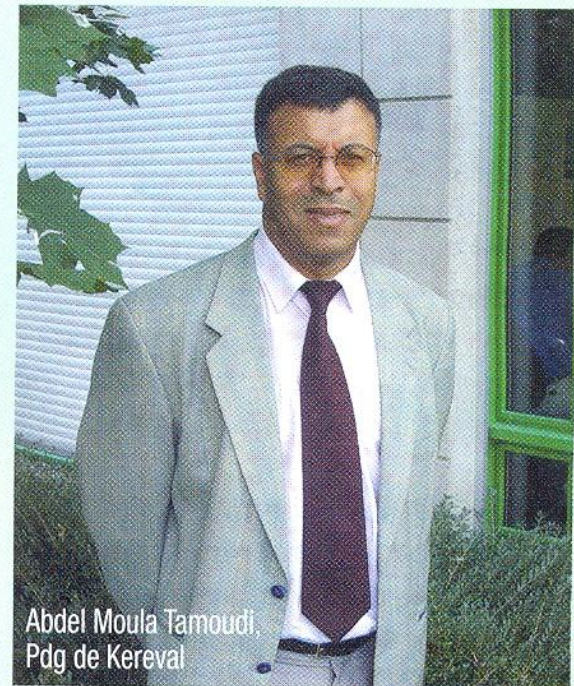


## TÉMOIGNAGE DU PDG DE KEREVAL (35), PME ENGAGÉE DANS LE PÔLE AUTOMOBILE HAUT DE GAMME

# “Les grands groupes doivent apprendre à partager”

*“ Il faut que les grands groupes apprennent à coopérer avec les PME et à les intégrer dès le stade de la R&D. Sinon, on va reproduire la même erreur que pour les projets européens, à savoir une rapide démobilitation. Nous n’avons pas les moyens de nous investir sans retombées à court ou moyen terme. ”* Les propos d’Abdel Moula Tamoudi, PDG de Kereval (35), laboratoire de test des logiciels installé depuis 2002 à Rennes, sont révélateurs. Pour avoir participé au projet européen Autosar pendant deux ans avec la Meito, sans en retirer de retombées directes, il connaît le problème des PME à s’inscrire dans un projet lourd susceptible de mettre en péril la santé de l’entreprise. Malgré cette expérience difficile, dès son lancement il y a un an, il a adhéré au pôle Automobile Haut de Gamme pour participer au projet Open for Autosat (O4A)\* dont l’objet est la mise en

conformité des logiciels destinés aux constructeurs automobiles au regard de la future norme européenne Autosar. *“ Pendant 4 mois, trois de mes collaborateurs ont travaillé sur ce projet ”.* Labellisé depuis plusieurs semaines, il fait partie des 7 projets bretons financés par le gouvernement en juillet dernier. *“ C’est une excellente nouvelle pour le développement de mon entreprise ! ”* 2005 a été son premier exercice en équilibre avec un CA de 420 000 euros. En 2006, il devrait atteindre 650 000 euros avec une quinzaine de salariés. *“ Je suis confiant pour l’avenir. Nous sommes sur un axe stratégique : “ l’embarqué ”, qui représente 30 % du coût total des voitures, va continuer à se développer. En fait, notre seul obstacle pourrait venir d’un manque de compétences sur le marché du travail. ”*



Abdel Moula Tamoudi,  
Pdg de Kereval

**Nouveau :** ouverture du site  
[www.poleautomobilehautdegamme.org](http://www.poleautomobilehautdegamme.org)

*\* Autosat est le second projet financé par la DGE et l'ANR après Radar Longue portée Autocruise. Ces deux projets recevront, dans ce cadre, une enveloppe de 1,6 million d'euros .*