

Des gazelles HIGH-TECH

Automobile du futur, télécommunications ou échanges M to M :
c'est sur des marchés d'avenir que ces jeunes entreprises innovantes ont trouvé leur place. Et font mieux connaître la ville hors des frontières.

EXPERTS

Ingénieurs qualité, méthode et tests ou développement de tests, experts en sécurité : Kereval illustre la stratégie d'expertise et de haute qualité de l'économie rennaise.



KEREVAL

Partenaire privilégié de l'automobile haut de gamme

Un pur produit local. Kereval, combinaison de *ker*, maison en breton, et *évaluation* pour son activité de tests de logiciels, a fait ses premiers pas en 2002 à Rennes Atalante avant d'emménager récemment dans des locaux plus grands à Thorigné-Fouillard, aux portes de Rennes. Avec une vingtaine de salariés, l'entreprise affiche un CA de 1,6 million d'euros et vise les 3 millions d'ici à trois ans. Courant 2008, Kereval a été reconnu par les constructeurs automobiles du pôle Automobile haut de gamme comme le centre d'expertise du test des calculateurs embarqués et développés sous le standard Autosar (Automotive Open System Architecture). Kereval a décroché le titre, convoité dans le secteur, de "Development Member" du consortium Autosar. Des perspectives de développement qui l'incitent à viser les 45 salariés d'ici à 2010.

www.kereval.com

QSMS

Des logiciels du développement durable

Éditeur de logiciels de pilotage des entreprises dédiés aux univers du bâtiment, du négoce, de l'agroalimentaire ou de la santé, QSMS est devenu en cinq ans l'un des leaders de son marché. L'entreprise, qui dit avoir gagné plus de 200 clients sur les

cinq premiers mois de 2008, compte désormais 75 salariés et réalise environ 4,5 millions d'euros de CA. Depuis 2006, QSMS a souhaité s'engager sur la voie du développement durable. Ses dirigeants insistent sur la mise en place de certaines procédures

KERLINK

Le M to M sur de bons rails

Créée en 2004 par huit anciens salariés de Wavecom, spécialiste du sans-fil, et implantée à Rennes Atalante, la société Kerlink est experte dans la mise en réseau de machines nomades. Sur le marché dense des échanges M to M (machine to machine), Kerlink a su se faire une place avec un réel sens de l'innovation. La preuve : sa balise GPS pour le monde ferroviaire. Grâce à un système de remontée d'informations, cet outil permet de repérer la position d'un wagon ou d'une locomotive sur l'ensemble du territoire européen. Ce produit intéresse Fret SNCF. En 2007, Kerlink a affiché un CA d'un million d'euros, et la conviction de pouvoir le doubler en 2008.

Par ailleurs, l'entreprise a effectué cette année une levée de fonds de 655 000 euros, ce qui devrait lui permettre d'étoffer son équipe, composée d'une vingtaine de salariés.

www.kerlink.fr

comme l'hébergement de l'application des clients chez QSMS, sans installation sur site, évitant ainsi les déplacements d'ingénieurs synonymes de consommation de carburant et d'émission de gaz à effet de serre.

www.qsms-logiciels.com