

ISOBUS

L'AEF garante de la compatibilité

Alors qu'il devrait faciliter la vie des chauffeurs, l'Isobus fait encore peur car la compatibilité entre deux outils normalement compatibles n'est pas toujours évidente. Quelques désagréments qui devraient vite s'estomper à dire d'expert.

« Il va devenir de plus en plus difficile pour un constructeur de vendre des matériels Isobus qui ne disposeront pas du logo "AEF Certified", pense Yannick Guyomarch, responsable Isobus au sein de Kereval, l'un des cinq laboratoires au monde habilités par l'AEF à

certifier des matériels Isobus. Un objectif que l'association s'était fixé dès 2008 lors sa création. » L'AEF, qui signifie Agricultural industry electronics foundation, a effectivement été créée il y a huit ans pour la simple et bonne raison que l'Isobus qui arrivait sur le terrain ne recevait pas

un bon accueil des utilisateurs parce qu'il ne fonctionnait pas. Les tractoristes, tous sans aucune exception désormais, se sont alors rassemblés avec certains gros équipementiers, des full liner notamment, au sein d'une association pour faire en sorte que l'Isobus fonctionne.



Cinq laboratoires à travers le monde sont habilités à certifier des matériels Isobus. Ils disposent tous du même logiciel de certification sur lequel sont branchés consoles et matériels à tester.

L'Isobus étant un protocole de communication entre différents produits pouvant mettre en oeuvre des fonctions, sa bonne marche est plus complexe qu'un protocole de communication classique. Pour assurer le bon fonction-

nement des matériels Isobus entre eux, l'AEF a alors mis en place une certification. N'ayant pas le pouvoir de la rendre obligatoire, l'association a créé une base de données consultable par tous pour rendre la certifica-

tion incontournable à terme. Apparaissent sur cette base les matériels certifiés AEF des constructeurs volontaires.

Une compatibilité totale en utilisation classique

« Deux matériels qui apparaissent certifiés pour un même module, une même fonctionnalité, sont compatibles entre eux pour une utilisation classique si un utilisateur les connecte, explique Yannick Guyomarch. Dans le cadre de certaines utilisations très spécifiques, il peut toutefois y avoir encore quelques difficultés car la certification ne peut pas tout tester. Plus on va avancer dans le temps, plus la probabilité que ces deux matériels func-

tionnent ensemble sera éternisée. » Le responsable Isobus au sein de Kereval avance plusieurs raisons : « Encore aujourd'hui, nous sommes seulement en train de mettre en place la certification. Les débuts de celle-ci ne remontent qu'à 2014. Tout le monde est encore dans une phase d'apprentissage. D'ailleurs, le logiciel de certification dont tous les laboratoires habilités se servent évolue constamment. Tous les deux ou trois mois, une nouvelle version remplace la précédente. La fonctionnalité TC geo pour la modulation de dose, dernière fonction principale qui n'était pas encore certifiable, devrait l'être dans les tout prochains mois. Dès lors, le nombre de certifications devrait faire un bond. Bon nombre de constructeurs l'attendent pour présenter leurs matériels à la certification. » Une autre explication à l'amélioration de la compatibilité, c'est que l'AEF a aussi pour rôle de faire évoluer la



Deux matériels certifiés pour une même fonctionnalité fonctionneront forcément ensemble pour les utilisations classiques. Cela peut être plus aléatoire pour les utilisations plus spécifiques.

norme Iso 11783 (Isobus). Des évolutions nécessaires pour éviter toute possibilité d'interprétation et donc pour faciliter encore les compatibilités entre matériels. En attendant que tous les appareils Isobus soient compatibles entre eux, les cinq laboratoires (Kereval, Nebraska Tractor Test Laboratory, Reggio Emilia Innovazione, Isobus Test Center et DLG) reconnus et adhérents de l'AEF sont en charge de certifier les matériels que leur présentent les constructeurs. C'est en effet aux fabricants volontaires de demander la certification des fonctionnalités ou modules qu'ils souhaitent. Ce sont ces informa-

tions que l'on retrouvera sur la base de données. Pour certifier un matériel, il faut compter environ deux jours. Pour une console, le temps peut vite grimper à trois ou quatre jours. Si la certification permet simplement d'affirmer que le matériel est certifié ou non pour les fonctionnalités demandées, Kereval propose des pré-certifications qui permettent, en plus de la compatibilité, d'indiquer quelles sont les améliorations à mener pour que certification il y ait. Cela fait partie d'une de ses missions depuis que Kereval est adhérent de l'AEF. L'entité propose aussi des formations plus ou moins poussées sur l'Isobus

PLUGFEST

Le speed dating des matériels Isobus

Chaque année, les fabricants de matériels agricoles se rassemblent pendant trois jours pour tester la compatibilité des différents matériels Isobus avec les consoles du marché. Chaque matériel dispose d'une demi-heure par console pour tester les différentes fonctionnalités Isobus. Cela permet de tester des fonctionnalités pas encore certifiables ou de détecter de potentielles non-compatibilités qui ne devraient pas exister. Ce sont des rencontres complémentaires au travail de certification de l'AEF qui permet par la même occasion d'améliorer son travail de certification.

allant de l'utilisation au développement des différentes fonctionnalités. Kereval est la seule entité à avoir de telles compétences dans ce domaine en France.

M. LECOURTIER

TESTS DE COMPATIBILITÉ

Le logiciel de certification est libre

Moyennant une dizaine de milliers d'euros, il est possible d'acquérir le même logiciel de certification que les laboratoires habilités par l'AEF. Tous les constructeurs peuvent donc vérifier la compatibilité de leur matériel avec la norme Isobus. Cependant, ils ne peuvent pas s'autocertifier. S'ils ne passent pas par l'un des cinq laboratoires, ils pourront simplement annoncer qu'ils sont compatibles mais ne pourront pas arborer l'étiquette « AEF Certified ». De fait, ils ne pourront pas non plus apparaître dans la base de données AEF. Une base de données qui offre de plus en plus de visibilité.